

București, 14 decembrie 2015

„Sistemele fără pilot, o oportunitate pentru dezvoltare și inovare”

Asociația **New Strategy Center**, împreună cu Comisia de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională din Senatul României, a organizat luni, 14 decembrie.c., la Cercul Militar Național, dezbateră cu titlul: *„Sistemele fără pilot, o oportunitate pentru dezvoltare și inovare”*. Această dezbateră reprezintă unul dintre evenimentele pe care **New Strategy Center** le dedică sectoarelor de activitate ce implică un potențial crescut de inovare și pot conduce România către dezvoltare. Prin aceste demersuri, New Strategy Center pune la dispoziția participanților nu doar expertiza invitațiilor săi, ci oferă astfel și o platformă de dialog pentru instituțiile cu responsabilități într-un domeniu destul de specific, pentru companiile cu activități în acest sector și pentru mediul academic.

Transformările societale înregistrate la nivel mondial ce produc o digitalizare accelerată au adus aeronavele pilotate de la distanță (RPAS) atât în atenția guvernanților, cât și a cetățenilor. Deși au apărut ca exponent al forței militare, sistemele RPAS au cunoscut o dezvoltare explozivă în sectorul civil. Reprezentând un domeniu sensibil pentru siguranța națională, sistemele RPAS sunt reglementate prin acte normative stricte care vizează utilizarea în siguranță a spațiului aerian al României de către aceste sisteme, dar și de către aeronavele cu pilot uman la bord. Sarcina este una dificilă, procesul fiind unul încetinit și la nivelul UE. În condițiile unui interes crescut în ultima perioadă pentru acest domeniu, a devenit importantă construirea unui cadru legislativ național aliniat cu cel al UE, care să respecte cerințele de siguranță dar care să ofere și oportunități de dezvoltare a domeniului și care să sprijine inovarea.

Principalele teme abordate în cadrul acestei dezbateri au fost oportunitățile pentru dezvoltarea sistemelor fără pilot în România, precum și aspecte legislative care reglementează acest domeniu. Astfel, în prima parte a dezbaterii, a fost prezentată o imagine de ansamblu atât a legislației românești din acest domeniu cât și a legislației din alte state membre UE precum și cea din SUA. Mai mult, au fost identificate principiile ce vor sta la baza dezvoltării noii arhitecturi legislative vizând RPAS în România.

În cadrul aceleiași dezbateri, au fost discutate și definițiile sistemelor RPAS precum și clasificarea acestora. Un alt aspect principal al dezbaterii l-a constituit prezentarea sistemului online de monitorizare a zborurilor aeronavelor pilotate de la distanță. Majoritatea invitațiilor au fost de acord cu necesitatea dezvoltării unui cadru legislativ complex, clar și coerent care să guverneze acest domeniu într-un mod strict, dar care, totuși, să nu descurajeze dezvoltarea acestuia.