

„Dezvoltarea sistemelor fără pilot”

-Dezbatere organizată de New Strategy Center -

New Strategy Center organizează a doua dezbatere dedicată sistemelor fără pilot, având partener Comisia de apărare din Senar, deoarece considerăm că acest sector de activitate implică un potențial crescut de inovare și pot conduce România către dezvoltare. Discuțiile precedentului eveniment, care a avut loc la 14 decembrie 2015, s-au concentrat pe oportunitățile existente în acest moment pentru dezvoltarea sistemelor fără pilot în România, contribuția acestui domeniu la creșterea siguranței naționale, precum și pe necesitatea îmbunătățirii cadrului legislativ care reglementează acest domeniu.

Cu acea ocazie s-a propus constituirea unui grup de lucru coordonat de Comisia de apărare din Senat, care să-și asume evaluarea și modificarea legislației specifice. Grupul de lucru coordonat de senatorul Marius Obreja, președintele Comisiei de apărare a finalizat îmbunătățirea Codului Aerian, proiectul urmând a fi prezentat prima oară în cadrul evenimentului organizat de New Strategy Center marți, 29 martie. În acest fel, **New Strategy Center** nu doar propune spre dezbatere teme relevante pentru interesele naționale, atât din perspectiva amenințărilor la adresa securității naționale, cât și din cea a oportunităților pentru dezvoltarea economică a țării, dar arată că este și locul unde se inițiază și se urmăresc proiecte importante pentru dezvoltarea țării.

Apărute ca un exponent al forțelor militare, sistemele RPAS au cunoscut o dezvoltare deosebită la nivel mondial în ultimii ani și în sectorul civil. Industrii întregi din domeniul privat, dar și servicii specifice ale instituțiilor statului se bazează pe aportul tehnologic al acestor sisteme. Printre acestea, monitorizarea traficului auto și gestionarea situațiilor de urgență (incendii, inundații) au un rol decisiv pentru siguranța cetățenilor. În sectorul privat, sistemele fără pilot au devenit un standard în activitățile din industria cinematografică.

Tendențele la nivel mondial și potențialul semnificativ al sistemelor RPAS în România, impun construirea unui cadru legislativ național care să încurajeze inovarea, cercetarea și dezvoltarea în domeniul sistemelor fără pilot. Deocamdată, la noi tendința instituțională este ca reglementările în vigoare să îngrădească această industrie, deși aceasta are un profil de dezvoltare cu totul special. Procesul este unul dificil, în condițiile în care este necesară armonizarea acestui domeniu cu mai multe dimensiuni, printre care folosirea spațiului aerian în comun cu aeronavele cu pilot și calibrarea la normele UE. Tocmai de aceea, inițiativa legislativă de modificare a Legii 98/2014 privind Codul Aerian Civil reprezintă un pas important în reglementarea domeniului, votarea acestor modificări în Parlament în cursul acestui an putând să aibă un efect benefic asupra dezvoltării sistemelor RPAS în România. Proiectul va fi supus dezbaterii publice până la 1 mai, urmând ca după aceea să intre în procedura parlamentară de adoptare.