

PROIECT DE LEGE

CODUL AERIAN AL ROMÂNIEI



Ce aduce nou?

- **Agregator de legislație:**
 - propunerile grupului de lucru interministerial;
 - propunerile formulate de Ministerul Transporturilor, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apărării
 - Ordinul de ministru nr. 8/2014
 - propunerile de modificare ale Hotărârii de Guvern nr. 912/2010
 - alte propuneri furnizate de mediul privat

Ce aduce nou?

- Index mult mai complex de termeni și definiții:
 - » aeronavele fără pilot;
 - » aeronave de stat;
 - » operarea în câmp vizual direct;
 - » spațiu aerian de clasă G;
 - » cartarea zgomotului;
 - » spațiu aerian segregat, spațiu aerian restricționat;
 - » programul SAC - capacitatea de transport strategic aerian NATO la care România este parte;
 - » aeronave hibrid

Ce aduce nou?

- **Noi reglementări pentru AACR:**
 - În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a legii să realizeze o platformă interconectată cu celelalte ministere și instituții, destinată aeronavelor fără pilot, care să permită identificarea proprietarilor și/sau monitorizarea aeronavelor fără pilot la bord aflate în zbor ;
 - Elaborează proceduri online de înregistrare a aeronavelor fără pilot la bord și de autorizare a zborurilor în zona de clasă G

Ce aduce nou?

- Introduce distincția aeronavelor fără pilot în funcție de greutate:
 - UAV de mari dimensiuni (> 150 kg): posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale, echipare cu transponder
 - UAV de mici dimensiuni (< 150 kg):
 - introduce un termen de un an de la intrarea în vigoare a legii pentru obligativitatea dotării cu transponder;
 - zborul se va face într-o porțiune de spațiu aerian rezervat sau într-o zonă restricționată/segregată temporar, înființată pentru zborul respectiv în conformitate cu reglementările aplicabile în vigoare
 - aeronava este operată exclusiv în câmpul vizual direct al persoanei care o controlează de la distanță în zona de clasă G.

Ce aduce nou?

- Este obligatorie asigurarea pentru pagube produse terților. Excepție fac aeronavele de stat
- Operarea într-o zonă de spațiu aerian de clasă G, în câmp vizual, se face la o înălțime de max 130 de m față de sol pentru aeronavele cu o greutate mai mică sau mai mare de 7 kg la decolare;
- MAPN răspunde în maximum 5 zile la solicitările de aviz pentru zborurile pentru activități de determinări topogeodezice la o scară mai mare de 1: 20.000, fotografiere aeriană sau filmări aeriene;

Ce aduce nou?

- Interdicții clare referitoare la operarea aeronavelor civile fără pilot la bord care transporta armament, materiale radioactive, explozibili, gaze sau substanțe toxice, infecțioase etc;
- O serie largă de scutiri de la plata serviciilor de navigație aeriană, nereglementate până acum: zborurile umanitare, cele de salvare și căutare

Ce aduce nou?

- Introduce în subsidiar, și sub autoritatea AACR, Aeroclubul României, care va avea ca atribuții: înmatricularea și identificarea aeronavelor civile ultrașoare motorizate
- La secțiunea dedicată operațiunilor aeriene civile sunt introduse și zborurile școală

Ce aduce nou?

- Capitolul referitor la sancțiuni este și el suplimentat cu noțiuni noi;
- Quantumul amenzilor a fost și el actualizat;
- Menține HG 912/2010 pentru anexele 1 și 2;
- În ceea ce privește căutarea și salvarea aeronavelor, o noutate importantă este obligația oricărui transportator aerian de a elabora un plan de acțiune cu măsuri de acordare de asistență imediată acordată victimelor unui accident de aviație indiferent de locul producerii accidentului;

CONCLUZII

- Noul cod aerian propus va crea un act normativ integrat civil-militar, suficient de flexibil pentru a permite aplicarea sau implementarea reglementarilor europene prezente si viitoare;
- Reglementările urmăresc utilizarea UAV, astfel încât să nu fie îngrădită dezvoltarea unei noi ramuri a industriei naționale aeronautice;
- Proiectul face un pas hotărât, adaptat tehnologiilor moderne, către reducerea birocrăției în privința reglementării zborului;

Calendar

- perioada 3-17 Aprilie – dezbatere publică
- 18 Aprilie – perfectarea formei finale
- intervalul 17- 30 Aprilie – înregistrare în Senat si incepere procedura de avizare
- perioada 1- 25 Mai – dezbatere în comisii si plen Senat
- Perioada 25 Mai – 1 iulie – dezbatere și finalizare în Camera Deputaților

