

**„Primul program de angajare pentru Armata României și industria națională:
transportorul blindat 8X8.”**

Programul transportorului blindat 8x8 reprezintă un obiectiv major pentru forțele armate române în următorii ani. În cadrul planului de transformare, dezvoltare și modernizare propus de Armata României pentru următorul deceniu, realizarea unui transportor modern reprezintă atât o cerință pentru creșterea mobilității și capacității de luptă a trupelor noastre, dar și un produs cu un potențial de export.

Este nevoie ca acest program să fie aprobat de Parlament, prin Comisiile reunite de apărare din Senat și Camera Deputaților, iar Guvernul să emită o Hotărâre sau să inițieze chiar o lege. Rămâne de văzut ce instrumente legislative vor folosi MAPN, Ministerul Economiei și Guvernul în ansamblul său, pentru ca proiectul transportorului blindat 8X8 să aibă baza juridică necesară și să poată începe efectiv.

În noiembrie 2016 ROMARM și compania germană Rheinmetall Defence au semnat un acord pentru înființarea unei companii mixte, în cadrul căreia să se facă cercetarea, dezvoltarea și producerea unui nou model de transportor blindat 8X8. Producția este estimată a începe în 2019, la întreprinderea Moreni, parte a CN ROMARM. Armata intenționează achiziționarea unui prim lot de 272 de bucăți, semnarea contractului fiind planificată în vara acestui an.

Se estimează că implicarea companiilor românești la debutul acestui proiect multianual se va cifra la 40%, ceea ce va reprezenta o importantă gură de oxigen atât pentru companiile de stat, cât și pentru cele private din România, urmând ca implicarea firmelor naționale să crească până la 60%. În planificarea multianuală a acestei achiziții, aprobată la nivelul CSAT, se estimează o valoare totală de 2 miliarde euro pentru acest program, necesarul total estimat cifrându-se la 600 de transportoare.

Programul transportorului blindat 8x8 poate fi o oportunitate pentru industria națională de apărare, care va participa astfel la producția primului produs cu o valoare tehnologică ridicată realizat în România în ultimii 27 de ani. Declarațiile anterioare ale responsabililor din Ministerul Economiei implicați în acest proiect, făcute în cadrul unor alte evenimente ale New Strategy Center, au arătat că se dorește ca transportorul să dețină o serie importantă de calități care să îi determine competitivitatea pe piața mondială de armament: flotabilitate, protecția balistică, cost redus, modularitate, ergonomie.

New Strategy Center dorește ca prin această dezbateră factorii de decizie români, dar și reprezentanții companiei Rheinmetall Defence să poată veni cu noi amănunte privind desfășurarea proiectului, dinamica de dezvoltare a acestuia, cooperarea industrială.

Acest eveniment se înscrie în seria de dezbateri inițiate de New Strategy Center **„Programele de înzestrare pentru Armata României. Oportunități de cooperare pentru industria națională.”**