

„Programele de înzestrare pentru Armata României: procesul de achiziție după aprobarea de către Comisiile de apărare ale Parlamentului”

- 10 mai 2017-

Eveniment din seria de dezbateri **„Programele de înzestrare pentru Armata României. Oportunități de cooperare pentru industria națională.”**

În data de 11 aprilie Comisiile reunite de apărare din Senat și Camera Deputaților au avizat scrisoarea ministrului Apărării, dl. Gabriel Leș, prin care se solicita avizul pentru 8 programe multianuale de înzestrare, fiecare dintre acestea depășind 100 milioane euro, ceea ce a determinat obligativitatea avizării de către comisiile menționate.

Conform informațiilor din surse publice, se remarcă ponderea apării antiaeriene și antirachetă: 4 programe din 8 și a resurselor alocate – 6,26 miliarde euro (7 sisteme de rachete sol-aer cu bataie mare (HSAM) - 4 miliarde euro; 3 instalații mobile de lansare rachete antinavă (SIML)- 0,2 mld euro; 3 sisteme de lansatoare multiplu de rachete cu bătaie mare, totalizând 54 instalații de lansare - 0,69 miliarde euro; sisteme integrate de rachete SHORAD-VSHORAD (rază foarte scurtă și scurtă), intenționându-se să se demareze prima etapă prin achiziția de sisteme SHORAD, în valoare 1,37 mld euro).

Celelalte 4 programe se referă la corvete (4 nave – 1,6 miliarde euro), modernizarea mașinilor de luptă pentru infanterie aflate deja în dotarea armatei (48 mașini – 0,138 miliarde euro), achiziție de 94 transportoare blindate (0,37 miliarde euro). Remarcăm faptul că armata se concentrează pentru trupele terestre pe achiziții rapide ca procedură, în baza unor contracte deja existente, pentru a evita proceduri cronofage și posibile contestații. Cele 94 de transportoare vor fi de tip Piranha, aflate deja în dotare, urmărindu-se încheierea procesului de operaționalizare a Brigăzii de la Craiova, pusă la dispoziția NATO. Rămâne de văzut cât de repede se va declanșa etapa a doua a procesului de achiziție, până la 657 de bucăți, cu alte tipuri de transportoare 8X8, produse în România, la Moreni.

Cât de repede va declanșa MAPN procedurile de achiziție? Se va apela la acorduri de tip „Guvern-Guvern”, la stabilirea unui singur producător prin invocarea prevederilor din Tratatul Fondator al UE referitoare la „interesul național de securitate” sau la metoda dialogului competitiv și pentru care dintre programele aprobate de Parlament? Fiecare program va avea corespondență într-o lege adoptată de Parlament, așa cum s-a întâmplat în 2012, atunci când s-a declanșat achiziția de avioane F16? Cum vor coopera, într-o manieră mult mai coerentă, MAPN cu Ministerul Economiei în problema offset-ului și cum va arăta cooperarea industrială dintre companiile românești și marile companii occidentale? Cât din cele 7,2 miliarde lei prevăzute în bugetul MAPN în acest an pentru înzestrare se vor întoarce în economia națională și ce programe vor pune bazele relansării industriei de profil? Va fi capabilă România să-și întărească prin aceste achiziții nu doar capacitățile Armatei, dar și parteneriatele strategice pe care le are, în plan politic, militar și economic? Și, mai ales, va fi sprijinit MAPN cu adevărat ca să poată cheltui la finalul anului bugetul de 2% din PIB sau ministerul va fi afectat curînd de o rectificare bugetară, determinând efecte negative în ceea ce privește credibilitatea României ca partener predictibil la nivel NATO și mai ales în relația cu SUA? Sunt întrebări importante și sperăm ca prin aceste dezbateri organizate de New Strategy Center multe să aibă și un răspuns de la instituțiile responsabile.